

Copyright VW AG

Handbuch Service TechnikFG-Nr.: **0** Modelljahr: **2009**Verkaufs-Code:0 Modellbeschreibung: **SUPERB 0**Motorcode: **BMP** Getriebe- Code: **KNS**

Nummernschild: Achsantriebscode:

Benutzername: 0 Kundenberater- Name:

Technische ProduktinformationVorgangs-Nr.: **2020182/3**

Servolenkungskontrolle leuchtet, Fehlercode. 16344, 16355 und 16353

Freigabedatum: 10.06.2009

Kundenaussage / Werkstattfeststellung

Die Servolenkung der 3. Generation funktioniert nicht und am Instrumentenpaneel leuchtet die Kontrollleuchte der Servolenkung auf.

Im Fehlerspeicher der Servolenkung sind die Fehler 16353, 16344 und 16355 abgespeichert. Die Fehler können nicht gelöscht werden.

In der Tabelle sehen Sie die Übersicht der alten SW-Versionen, die zum aktuellen Stand zu aktualisieren sind:

Alte Version – zu aktualisieren		Neue Version	
Steuergerät	SW	Steuergerät	SW
1K0.909.144.C	2301	1K0.909.144.H	2901
1K0.909.144.E	2501		

Technischer Hintergrund

Interner Fehler des Steuergeräts der Servolenkung.

Falsche SW 2301 und 2501.

Serieneinsatz

Ab KW 22/09 wurde die neue Version mit der SG-Nummer 1K0.909.144.H und SW 2901 eingesetzt.

Maßnahme

Die SW des Steuergeräts der Servolenkung auf den aktuellen Stand aktualisieren. Aktualisierung online durchführen. Es ist notwendig, die Aktualisierung zweimal auf dieselbe Art und Weise durchzuführen.

Vorgehensweise:

1. Anhand der **Technischen Information *Online-Aktualisierung der Software der Steuergeräte (8-***

07-001-0) vorgehen.

Eine Änderung bei der Vorgehensweise liegt beim Schritt „**Eingabe der Diagnostikadresse**“ vor, wo Sie anstelle der Adresse 01 die Adresse **44 – Servolenkung** anwählen und dann die Schrittfolge anhand der Technischen Information befolgen. In diesem ersten Schritt wird das Steuergerät der Servolenkung nur gelöscht, die Nummer des Geräts wird auf 1K0.909.144.Z und auf die SW 2901 geändert.

2. Nach dem erfolgreichen Löschen und Überschreiben des SG (1K0.909.144.Z, SW 2901) die ganze Aktualisierung auf dieselbe Art und Weise wiederholen, wie im Punkt Nr. 1 beschrieben. Nach dieser zweiten Aktualisierung wird das Steuergerät der Servolenkung auf die Nummer 1K0.909.144.H mit SW 2901 überschrieben. Dies ist die finale und aktuelle SW-Version.

Nach der erfolgreichen Aktualisierung muss Grundeinstellung und Anpassung durchgeführt werden:

- A) des Lenkwinkelsensors G85, der ab der 3. Generation im Steuergerät der Servolenkung integriert ist;
- B) der DSR-Funktion (Driver Steering Recommendation – Lenkassistent)
- C) der Verstärkungscharakteristik der Servolenkung

Vorgehensweise:

A) Vorgehensweise bei der Anpassung des G85-Sensors:

Den Sensor G85 über die Geführte Fehlersuche auf dieselbe Art und Weise anpassen, wie es unten im Punkt **B)** steht, nur wählen Sie im letzten Schritt die Funktion „**Anpassung - J500 interner Lenkwinkelsensor**“ an.



Anmerkung:

Falls eine ältere Funktion als die Basis CD 15.33 eingesetzt wird, muss der Sensor G85 in der folgenden Art und Weise angepasst werden:

- Eigendiagnostik,
- 044-Servolenkung,
- 012-Anpassung,
- Kanal 9 wählen und den Wert von 1 (deaktivieren) auf 0 (aktiv) ändern.

B) Vorgehensweise bei der Anpassung der DSR-Funktion:

- **Geführte Fehlersuche**
- über die Taste „**Sprung**“ auf die **Anwahl der Funktion/des Teiles** umschalten
- **+ Fahrgestell**
 - + Elektromechanische Servolenkung**
 - + 01 –System mit der Fähigkeit der Eigendiagnostik**

+ Elektromechanische Servolenkung

+ Funktion

Anpassung – J500 mit der Funktion der Servolenkung (DSR)

C) Vorgehensweise der Anpassung der Verstärkungscharakteristik:

Erneut anhand des o.a. Punktes **B)** vorgehen, nur wird im letzten Schritt die Funktion „**Anpassung des Steuergeräts der Servolenkung - J500, Software**“ angewählt und dann anhand der Anweisungen der Geführten Fehlersuche fortgesetzt. Das VAS-Gerät muss ans Internet angeschlossen sein. Die Anpassung wird online durchgeführt.



Hinweis:

Im letzten Schritt der Anpassung der Verstärkungscharakteristik „**Auswertung des Messwerteblocks**“ schreibt der Tester aus, dass die Charakteristik nicht übertragen wurde und ob Sie die Update-Programmierung wiederholen wollen. Diese Meldung ignorieren und **NEIN** wählen. Dies ist ein Fehler im VAS-Programm. Mit der neuen Version der Basis CD 15.33 wurde dieses Problem beseitigt.

Abrechnungshinweise

4835 2599 Servolenkung, SG-Aktualisierung

70 ZE

enthält Tätigkeiten:

- geführte Fehlersuche
- Aktualisierung des Steuergeräts
- Eigendiagnostik
- Probefahrt