

# Ganganzeige, Installation und Einstellung

## 1. Bevor Sie beginnen...

Die Ganganzeige funktioniert durch den Vergleich der elektrischen Signale von Drehzahlmesser und Tachometer (oder andere geschwindigkeitsabhängige Signale, wie Zündimpulse)

Die Ganganzeige hat eine automatische Dimmung für Nachteinsatz und funktioniert an 99,9% der Motorräder mit elektronischem Tachometer (auch die meisten analog anzeigenden Tachos sind heute elektronisch)

Sie finden die folgende Ausrüstung in Ihrer DG8 Verpackung:

- Digitale Ganganzeige
- Installations- Kit (Programmierungsschlüssel, Klettband und Kabelbinder)
- Installations- und Einstellungsanweisungen
- Anbauinformationen für gängige Motorräder

### **WICHTIG:**

**Sollten Sie irgendwelche Zweifel oder Probleme während des Installationsprozesses haben, ist es sehr ratsam Ihren Händler zu konsultieren, BEVOR Sie irgendwelche Abdeckungen entfernen oder Kabel durchschneiden.**

Die folgende Zusatzausrüstung wird für den Installationsprozess benötigt.

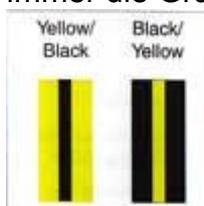
- Werkzeuggrundausrüstung um die Motorradverkleidung zu entfernen.
- Löttausrüstung
- Isolierband
- Ein Multimeter könnte nötig sein, um die benötigten Kabel im Kabelbaum zu identifizieren.

Die beigefügten Anbauinformationen für gängige Motorräder helfen Ihnen die Verbindungen zu identifizieren, die je nach Motorradtyp gemacht werden müssen. Wenn Ihr Motorrad in der Liste nicht aufgeführt ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Webseite im Internet.

<http://www.Ganganzeige.net>

Alternativ können Sie sich die Kabel am Motorrad suchen, die einen elektrischen Impuls führen der in Relation mit der Drehzahl und der Fahrgeschwindigkeit steht. Der Schaltplan Ihres Motorrads und ein Multimeter helfen Ihnen die relevanten Kabel zu identifizieren. (Nockenwellensensor)

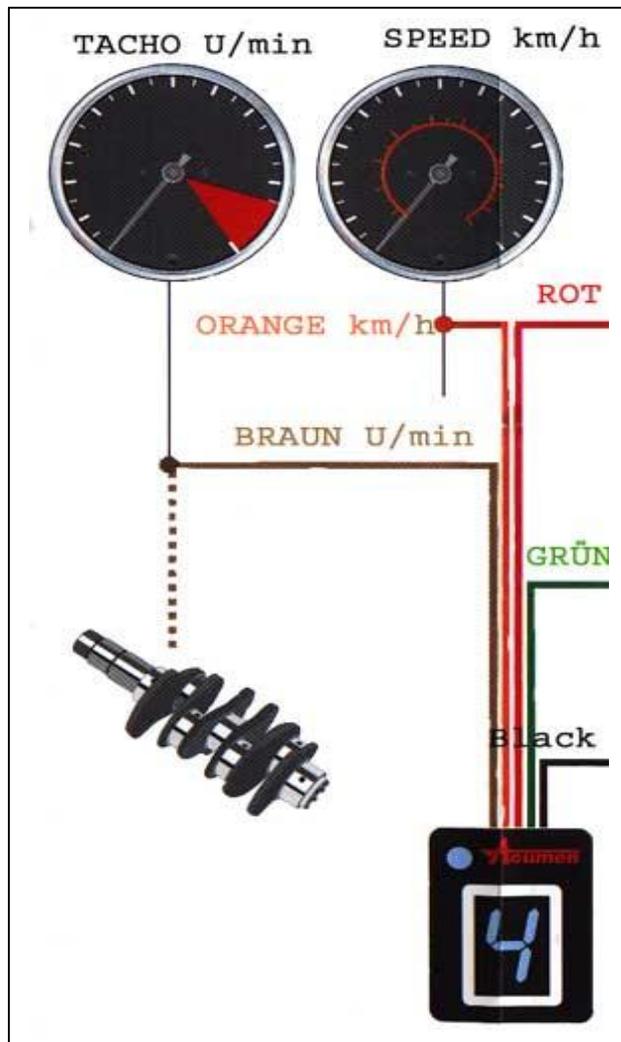
**Verständnis der Kabelfarben!** Wenn die Anbauinformation ein GELB/SCHWARZES Kabel verlangt, stellen Sie sicher, dass sie nicht eine Verbindung mit dem SCHWARZ/GELBEN Kabel herstellen. Die erste Kabelfarbe ist immer die Grundfarbe des Kabels, die zweite Farbe meist ein dünner Streifen.



## 2. Kabelinstallation

Bevor sie mit der Verkabelung beginnen, platzieren Sie die Ganganzeige an ihrer endgültigen Einbauposition mit Klettband, entfernen Sie alle Abdeckungen und identifizieren Sie alle Kabel und Verbindungen.

PLANEN SIE DIE INSTALLATION, BEVOR SIE BEGINNEN...



**ALLE VERBINDUNGEN MÜSSEN GELÖTET WERDEN**

**ROT-** verbinden Sie das rote Kabel mit dem Kabel das geschaltetes Plus hat. (kein Licht oder Blinker verwenden)

**ORANGE** – verbinde das Kabel mit dem Signal der Signalleitung der Geschwindigkeitsanzeige.

**LEERLAUFKONTROLL-ANZEIGE**

**GRÜN** – Verbinden Sie das Kabel mit dem Kabel das von der Birne der Leerlaufkontrolle kommt und auf Masse geschaltet ist.

**SCHWARZ** – Verbinden Sie das Kabel mit dem Kabel der Fahrzeugmasse. (NICHT auf die Verkleidung)

ORANGE – Tachometer  
BRAUN - Drehzahlmesser

**BRAUN** – Verbinden Sie das Kabel mit der Signalleitung des Drehzahlmessers.

ALTERNATIV – das braune Kabel kann auch verbunden werden mit:

- Kurbelwellensensor
- Hallgeber
- Zündspulen Niederspannungskabel

Die Kabellängen können auf die erforderliche Länge gekürzt werden. Stellen Sie sicher, das der Kabelbaum isoliert ist und von bewegenden Teilen und übermäßiger Hitze ferngehalten wird.

## Programmierung

**WICHTIG** – Wann immer der Zündschalter auf AUS (OFF) geschaltet wird während des Lernprozesses der Ganganzeige muss der Vorgang von vorn begonnen werden.

**3. Lernprozess der Ganganzeige...** Es wird empfohlen die Programmierung nicht während der Fahrt durchzuführen, sondern im Stand auf dem Hauptständer oder einem passenden Hinterradständer.

Programmierung des DG8 - Anzahl der Gänge die Ihr Motorrad besitzt:

- Schalten Sie die Zündung AN und legen Sie den Leerlauf ein, überprüfen Sie, ob das DG8 leuchtet und das Neutralsymbol angezeigt wird. (Siehe Abschnitt 4 „Anpassung der Neutralanzeige“) **Starten Sie den Motor!**
- Führen Sie den Programmierungsschlüssel auf der Rückseite des DG8 ein und halten ihn dort bis ein L (Lernen) in der Anzeige erscheint (ungef. 10 sek.). Entfernen Sie den Programmierungsschlüssel.



- Während der L Anzeige, führen Sie den Programmierungsschlüssel wieder ein und drücken ein Mal für jeden Gang. Die Anzeige zeigt die Zahlen, wenn Sie drücken. (6 Gänge = 6 Mal drücken, (max. 8))
- Entfernen Sie den Programmierungsschlüssel und warten Sie bis das Neutralsymbol erscheint. (innerhalb 5 sek.)



**DENKEN SIE DARAN DIE ZÜNDUNG EINGESCHALTET ZU LASSEN.**

**Programmieren Sie jetzt das Gangverhältnis Ihres Motorrads**

- Legen Sie den ersten Gang ein. Lassen Sie den Motor solange laufen bis eine 1 in der Anzeige blinkt und sich zu 3 Balken ändert. Daraufhin wird nun eine blinkende 2 angezeigt. Legen Sie jetzt den Leerlauf ein.

**WICHTIG:** Der Leerlauf **MUSS** angezeigt werden, bevor Sie den 2. Gang programmieren. (Das gilt nur für die Programmierung des 1. und 2. Gangs)

- Legen Sie jetzt den 2. Gang ein. Lassen Sie den Motor laufen bis die 2 in der Anzeige zu blinken beginnt, sich in 3 Balken ändert und dann die 3 angezeigt wird, legen Sie dann den 3. Gang ein und programmieren Sie dann alle folgenden Gänge wie den 2. Gang. Nach Abschluss der Programmierung des letzten Gangs, rotiert die Anzeige und es wird der aktuell eingelegte Gang angezeigt.
- Sie können jetzt den Leerlauf einlegen und die Zündung ausschalten.



#### 4. – Anpassung der Leerlaufanzeige

- a. Legen Sie bei eingeschalteter Zündung (ON) den Leerlauf ein.
- b. Drücken Sie sofort den Programmierungsschlüssel in die Rückseite der Anzeige und drücken Sie sich durch die abgebildeten Alternativen.

Sollte ein L erscheinen haben Sie den Programmierungsmodus erreicht, schalten Sie in diesem Fall die Zündung aus (OFF) und wieder an (ON).



#### 5 – Problemlösungen (gewöhnliche Probleme)

- **Installation des Adapterkabel.** Das Adapterkabel wird zwischen Kombiinstrument und Kabelbaum gesteckt. Bei Adapterkabeln mit einem langen Kabel und einem weißen Stecker (R1, R6) wird dieses zwischen den Geschwindigkeitssensor am Motor gesteckt.
- Wenn kein Leerlaufsymbol angezeigt wird, wenn das Motorrad im Leerlauf ist, überprüfen Sie ob das GRÜNE Kabel an der richtigen Seite der Leerlaufkontrolle geklemmt ist. (siehe Schaltplan) Überprüfen Sie außerdem, ob die Leerlaufbirne und die Sicherung funktionieren.
- Wenn das untere Segment der Anzeige ständig rotiert, hat das DG8 noch keine korrekten Programmierungsinformationen erhalten. Das könnte z.B. bei einer Anti-Hopping-Kupplung der Fall sein.
- Wenn die Anzeige nicht korrekt funktioniert, überprüfen Sie alle Kabelverbindungen (z.B. ist das GELB/SCHWARZE Kabel nicht das selbe wie das SCHWARZ/GELBE Kabel) und stellen Sie sicher das alle Verbindungen ordentlich verlötet sind.

#### Vorderrad Tachoantrieb (nur für Fahrzeuge mit mech. Tacho)

Wenn das Geschwindigkeitssignal des Tachos vom Vorderrad kommt ist es unumgänglich das Motorrad auf der Strasse zu bewegen um die Gänge zu programmieren. Dies kann aber normalerweise innerhalb von ca. 2 km Fahrstrecke erfolgen. Übermäßig hohe Drehzahlen sind für die Programmierung nicht erforderlich. (max. 4000 U/min.)